

國家發展委員會 新聞稿

國發會第 146 次委員會議新聞稿

發布日期：115 年 10 月 22 日

發布單位：國會及新聞聯絡中心

國發會今（22）日召開第 146 次委員會議，會中聽取國發會「中興新村活化與創新聚落再生」暨教育部「南投分部大學城建置概況與成果」、環境部「公私協力培育綠領人才推動情形與未來展望」報告，並通過交通部陳報臺灣港務股份有限公司及航港局所擬之「商港整體發展規劃(116-120 年)」、「國際商港整體規劃及發展計畫(116~120 年)」及「國內商港整體規劃及發展計畫(116~120 年)」草案。

一、中興新村活化攜手大學城與地方創生，打造永續共榮的創新聚落

本次委員會議聽取國發會報告「中興新村活化與創新聚落再生」推動成果、教育部報告「國立中興大學南投分部大學城建置概況與成果」，相關成果展現中央跨部會合作、地方創生及高等教育進駐的階段性目標。國發會自 107 年成立中興新村活化專案辦公室、108 年接管維運業務後，積極推

動公有資產活化、公共設施改善、創新產業引進及大學城建置，逐步將閒置空間轉化為兼具文化保存、創新研發與地方發展的新興聚落。

(一) 基礎建設升級，歷史空間重現新風貌

行政院於 111 年核定「中興新村整體規劃」，並投入 15.34 億元推動「中興新村北、中核心公有資產活化建設計畫（112 年至 116 年）」，目前已完成主要道路鋪面改善，公園設施等環境優化工程；智慧綠能路燈建置節電率達 75%，兼顧照明品質、交通安全與節能減碳。具歷史意義的中興會堂已於 115 年 6 月 6 日修復重新啟用，臺灣省政府大樓及省政資料館等修復優化工作亦持續推進，展現歷史聚落的全新價值。

(二) 公有資產活化，帶動地方產業與創業發展

面對房舍老舊及閒置空間增加等挑戰，國發會持續推動宿舍修繕與再利用，目前已核配 220 戶宿舍供各機關人員使用，帶動北、中核心約 660 名常住人口；並透過原主席官邸及公有宿舍群標租，引進餐飲、民宿等業者，逐步串聯食、宿、遊、購、行產業資源；另自 110 年推動中興新村地方創生育成村以來，已培育 265 組創

業團隊，並於 2025 年榮獲國際「創新生態系新星」大獎、2026 年獲美國 TITAN Innovation Awards 金獎，展現地方創生的創新實力。

(三) 結合大學城建置，厚植南投產學研發展能量

行政院核定投入 40.21 億元推動「國立中興大學南投分部大學城建置計畫（112 年至 116 年）」，逐步整修綜合大樓、循環經濟研究學院、能源材料與環境永續學院、法律專業學院、數據與人工智慧專業學院及運動體育活動區等空間，並持續改善學生與教職員宿舍，目前已引進南核心約 250 名常住人口。

(四) 展望未來，打造永續共榮的創新聚落

國發會表示，中興新村活化不僅是建築修繕與閒置資產再利用，更是整合歷史文化、創新產業、高等教育及地方生活的長期工程。未來將持續攜手中央各部會、南投縣政府、國立中興大學及地方團隊，完善聚落機能、吸引人才與產業進駐，讓中興新村成為兼具文化特色、創新能量與永續價值的發展基地，並為南投地方發展及永續共榮樹立新典範。

本案聯絡人:中興新村活化專案辦公室吳文貴參事兼主任

辦公室電話：049-2341711

二、環境部整合資源持續擴大培育綠領人才 推動淨零轉型， 帶動民間投資，創造綠色就業

本次委員會議聽取環境部「公私協力培育綠領人才推動情形與未來展望」報告。面對全球氣候變遷與淨零轉型的浪潮，臺灣已宣示 2050 淨零排放目標，並將其列為國家發展的重要策略。傳統產業的綠色轉型、新興綠色產業的發展，以及節能減碳技術的應用，均亟需具備永續發展、環境友善及低碳技術能力的「綠領」人才。

環境部指出，該部自 114 年起推動綠領人才培育資源整合服務，與民間人力銀行合作，每年兩次發布「綠領人才就業趨勢報告」，分析企業用人需求與各產業綠領職缺趨勢，作為求職者就業參考及政府培育人才規劃依據，並攜手全臺 38 所大學成立「淨零綠領人才培育聯盟」，114 年開始推動 48 小時培訓課程，截至 115 年 9 月已培訓逾 3,643 名學員。另建置「綠領人才資訊平臺」，提供一站式資訊服務，回應產業綠領人才需求並提升培訓與證照品質。

為確保臺灣在淨零轉型的進程中，擁有充足且優質的綠領人力資本，行政院已於 115 年 2 月核定環境部「綠領人才公私協力培育計畫」，建立常態性之綠領人才供需預測機制，培育 16,000 人次之專業人才，推動具公信力之綠領專業能力鑑定制度；開發符合產業趨勢之綠領專業課程；建立常態化之公私協力人才培育模式；辦理國際級交流研討會或論壇，並加強簽署國際綠領人才培育或技術合作協議。可望加速提升我國綠領人力素質與數量，支持 2050 淨零排放目標之達成，驅動綠色產業轉型升級，並強化國際綠色競爭力。

國發會葉俊顯主委表示，環境部推動「綠領人才公私協力培育計畫」，對於擴大培育綠領專業人才，協助政府執行淨零轉型相關計畫，帶動民間相關投資，促進經濟成長，創造綠色就業，達成淨零轉型的目標，均極具戰略意義。為提升計畫執行綜效，請環境部持續進行各部會既有淨零人力之培育機制、計畫之盤點及協調整合，合作搭建因應淨零職場轉型跨部會平台，促進資訊、策略與資源之緊密結合；並應落實淨零公正轉型「彌補轉型落差、確保不遺落任何人」之核心理念，優先考量受衝擊產業勞工、傳統產業、中小企業或原鄉偏鄉等轉型過程易受衝擊或被忽視的弱勢族群，以確

保公正轉型精神的真正落實。

本案聯絡人：社會發展處張富林處長

辦公室電話：02-2316-5300 分機 6243

三、審議通過 116~120 年商港整體發展規劃、國際商港、 國內商港整體規劃及發展計畫，確立未來 5 年商港整 體發展方向

本次委員會議，審議通過交通部陳報之「國際商港整體規劃及發展計畫（116~120 年）」與「國內商港整體規劃及發展計畫（116~120 年）」。本案預計總投入經費 572.65 億元，將全面引領我國港埠邁向智慧科技應用、綠色永續轉型與極端氣候防護韌性，同時完善離島地區民生與觀光海運建設。

國發會表示，本案以「商港整體發展規劃」作為上位指引，因應國際海運市場變遷、全球供應鏈重組、淨零排放趨勢及極端氣候等挑戰，交通部每 5 年滾動檢討商港發展計畫。本次規劃依據各港機能確立「國家戰略樞紐港、區域門戶港、地方核心港」之明確定位，並以「成為多元業務發展、智慧

先進及永續韌性之港口」作為長期發展願景。

在國際商港方面，計畫將辦理 34 項實質建設，包括 14 項延續性計畫及 20 項新興計畫，總經費需求為 477 億元。發展目標為「以永續、智慧升級成為多元且具新價值之港口」，重點方向著重於導入科技與 AI 應用提升港口效率，推動港區能源轉型與淨零碳排政策。同時，為因應氣候變遷衝擊，將特別提升碼頭防護標準與災害迅速疏運復原能力，確保國家海運門戶營運不中斷；並配合國家政策推動港區圍堤造地工程，兼顧土石方收容與港埠發展需求。

在國內商港方面，涵蓋布袋、澎湖、金門及馬祖等 4 處港口，計畫將推動 77 項建設，包含 24 項延續性計畫及 53 項新興計畫，總經費為 95 億元。發展目標為「維護客貨運機能，滿足民生需求及輔助觀光發展」。透過優化離島港埠基礎設施與客貨運機能，提升海運服務品質與觀光量能，並發揮跨部會協同效益，帶動區域經濟與在地產業繁榮。

國發會葉俊顯主委指出，商港不僅是我國對外貿易與離島運輸的核心命脈，面對全球供應鏈重組、淨零轉型與極端氣候等多重挑戰，交通部及相關執行單位應緊扣商港長期發展願景加速落實計畫。除了加速推進智慧港口與淨零轉型外，

亦需特別提升極端氣候防護與災害迅速復原之韌性；同時，對於離島建設與跨部會合作計畫，更應建立緊密協調機制，確保各項計畫如期如質完成，全面強化臺灣港埠的國際競爭力與營運韌性。

本案聯絡人：國土區域離島發展處黃文彥處長

辦公室電話：02-2316-5300 分機 5323