

行政院
Executive Yuan



行政院 **南部** 聯合服務中心 編製

行政院 2018 南台灣為民服務手冊

行政院南部聯合服務中心 編製

行政院
Executive Yuan

2018
南台灣 為民服務手冊
Service Directory for Southern Taiwan Residents

廣告



目錄

CONTENTS

- 001 蔡總統英文
「2017總統府年終媒體茶敘」談話
全文
- 008 賴院長清德「2017行政院年終記者
會」新聞稿
- 011 卓主任榮泰序
- 013 黃執行長義佑序
- 015 行政院近期政策與高屏澎重點建設
- 028 行政院南部聯合服務中心簡介
- 041 行政院南部聯合服務中心組織圖
- 042 行政院南部聯合服務中心專案活動
成效
- 各駐地機關介紹**
- 059 內政部營建署南區工程處
- 060 內政部營建署海洋國家公園管理處
- 061 內政部營建署墾丁國家公園管理處
- 062 內政部營建署高雄都會公園管理站
- 063 內政部營建署壽山國家自然公園籌
備處
- 064 內政部移民署南區事務大隊高雄市
第一服務站
- 065 外交部南部辦事處
- 066 陸軍第八軍團指揮部
- 067 高雄市後備指揮部
- 068 屏東縣後備指揮部
- 069 澎湖縣後備指揮部
- 070 國防部南部地區人才招募中心
- 071 國軍高雄總醫院
- 072 財政部國有財產署南區分署
- 073 財政部關務署高雄關
- 074 財政部高雄國稅局
- 075 國立科學工藝博物館
- 076 國立海洋生物博物館
- 077 國立教育廣播電臺高雄分臺
- 078 臺灣高雄地方檢察署
- 079 法務部行政執行署高雄分署
- 080 法務部矯正署高雄監獄
- 081 法務部矯正署高雄戒治所
- 082 明陽中學
- 083 經濟部標準檢驗局高雄分局
- 084 經濟部水利署第六河川局
- 085 經濟部水利署第七河川局
- 086 經濟部加工出口區管理處
- 087 經濟部工業局南區工業區管理處
- 088 經濟部國際貿易局高雄辦事處
- 089 台灣電力公司屏東區營業處
- 090 台灣電力公司鳳山區營業處
- 091 台灣中油股份有限公司
- 092 台灣糖業股份有限公司
- 093 台灣自來水股份有限公司
- 094 交通部觀光局澎湖國家風景區管理處
- 095 交通部觀光局茂林國家風景區管理處
- 096 交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理
處
- 097 交通部觀光局旅遊服務中心高雄服務
處
- 098 交通部觀光局高雄國際機場旅客服務
中心
- 099 交通部鐵路改建工程局南部工程處
- 100 交通部公路總局第三區養護工程處
- 101 交通部公路總局高雄市區監理所
- 102 交通部公路總局高雄區監理所
- 103 交通部民用航空局高雄國際航空站
- 104 交通部民用航空局馬公航空站
- 105 交通部航港局南部航務中心
- 106 臺灣港務股份有限公司
- 107 中華郵政股份有限公司高雄郵局
- 108 勞動部勞動力發展署高屏澎東分署
- 109 勞動部職業安全衛生署（南區職業安
全衛生中心）
- 110 勞動部勞工保險局（高屏澎各地辦事
處）
- 111 行政院農業委員會漁業署
- 112 行政院農業委員會漁業署漁業廣播電
臺
- 113 行政院農業委員會林務局屏東林區管
理處
- 114 行政院農業委員會高雄區農業改良場
- 115 行政院農業委員會屏東農業生物技術
園區籌備處
- 116 行政院農業委員會水產試驗所澎湖海
洋生物研究中心
- 117 行政院農業委員會水產試驗所沿近海
資源研究中心
- 118 行政院農業委員會水產試驗所東港生
技研究中心
- 119 行政院農業委員會動植物防疫檢疫局
高雄分局
- 120 衛生福利部疾病管制署（高屏區管制
中心）
- 121 衛生福利部中央健康保險署高屏業務
組
- 122 衛生福利部食品藥物管理署南區管理
中心
- 123 衛生福利部南區老人之家
- 124 衛生福利部澎湖老人之家
- 125 衛生福利部南區兒童之家
- 126 行政院環境保護署環境督察總隊南區
環境督察大隊
- 127 衛武營藝術文化中心籌備處
- 128 行政院海洋委員會海巡署南部分署
- 129 高雄榮民總醫院
- 130 國軍退除役官兵輔導委員會高雄市榮
民服務處
- 131 國軍退除役官兵輔導委員會岡山榮譽
國民之家
- 132 原住民族委員會原住民族文化發展中
心
- 133 客家委員會客家文化發展中心
- 134 國家通訊傳播委員會南區監理處
- 135 財團法人海峽交流基金會南區服務處
- 136 民家陳情及諮詢常見Q&A
- 141 高屏澎旅遊推薦行程
- 152 各駐地機關聯絡資訊
- 161 高雄捷運營運系統圖

親愛的國人同胞，現場來自國內外的媒體朋友，大家午安，大家好。2017年即將步入尾聲，今年的年終記者會，我們特別選擇在中科院舉辦。這裡是臺灣國防科技的重鎮，在這裡辦記者會，凸顯我們強調國防自主，捍衛臺灣民主的雙重決心。

我們所處的年代，是一個瞬息萬變的年代。在這樣的一個年代裡，每一個國家的執政當局，都在重新思考，並檢視自己國家的整體安全戰略，以及未來發展方向。

尤其是臺灣，我們身處在一個多變的地緣政治環境當中。中國大陸在區域內軍事擴張的企圖，越來越明顯。這可以從解放軍頻繁的機艦活動中，看出端倪。朝鮮半島的緊張情勢，東亞海域跟南海領土的爭議，也都讓這個區域的態勢，變得更加複雜。

如果再加上美中之間的戰略競合、區域經貿整合的停滯，以及地緣政治衝突的可能性持續的存在，臺灣更沒有犯錯的本錢。

所以，如何在區域及全球的眾多變數當中，找到臺灣的定位和出路，是我就任總統以來，最努力的課題之一。

這就是為什麼我一直強調國防自主的原因。臺灣要捍衛主權，要維持區域的和平、穩定和繁榮，不能靠別人，自身國防能力的提升，才是國家安全最終的保障。

身為中華民國的總統，我有責任捍衛國家的主權，也有責任維繫區域的和平跟穩定。

現場的這兩架模型機，一架是我們自主研製的「騰雲機」，它是具有偵蒐能力的多功能無人機，在這裡，我要告訴國人，它即將開始量產。

另一架則是新式高教機。透過中科院和臺灣本土廠商的自研自製，2020年，新式高教機一定會如期首飛，這將是我們「國機國造」的關鍵一步。

臺灣不大，但是我們保家衛國的決心很大。身為中華民國三軍統帥，我給自己最重要的任務之一，就是永遠都是持續強化國防戰力、守護國家安全的總統。

這一年多來，國軍的士氣已經逐漸回升，社會大眾對國軍的支持，也持續一再提高。這是我擔任總統以來，最感到欣慰的一件事。

在這裡，我要鄭重宣示，接下來，我們每一年的國防預算，都會在合理的範圍內穩定成長。「國防自主」不會是口號，它是我們每天全力實踐的工作。

此外，在國際經貿戰略上，我們看到，美國提出了「自由開放的印度—太平洋」戰略，中國大陸提出了「一帶一路」，日本和印度共同倡議「自由走廊」，韓國則提出「新南方政策」。這些不同的主張，在在都凸顯了，區域內各國都想建立更緊密的經貿關係。

臺灣也有自己的戰略。「新南向政策」，就是我們重點突圍的「亞洲區域戰略」。這個政策已經獲得東南亞和南亞國家的迴響。

過去一年多來，在貿易、投資、觀光、以及文化等領域上，我們加強了跟各國的交流合作。不僅如此，為了提供雙方人民在往來上制度性的保障，我們也大力推動資深官員互訪、以及各領域的雙邊會談，並且積極簽署各項備忘錄和合作協議。

今年1月到10月，臺灣和新南向的十八個國家，雙邊貿易總額跟去年相比，成長將近兩成。觀光客成長超過三成，留學生人數超過三萬一千人，現在臺灣的街上，經常可以看見，來自新南向國家的朋友。這就是新南向的成果。

臺灣往南走，就會找到新的機會。未來一年，「新南向政策」，將邁入全面推動及全面整合的階段，我們會在既有的合作基礎上，發展和新南向國家的策略夥伴關係。

我們也要針對臺灣具優勢、有能力南向發展的產業，包括石化、農業、醫療產業等，整合民間及政府力量，並且同步整合強化支援機制，尤其是對中小企業的輔導和協助，透過團隊力量，和有意願合作的國家，共同打造新南向產業生態鏈。

要維持區域的和平與繁榮，兩岸關係是一個重要的關鍵。我要請國人同胞放心，兩岸關係不會暴走、不會僵住、也不會走回在國民黨威權時代，不相往來的老路。

維持現狀是我們不變的立場，也是臺灣向區域、向世界做出的有效承諾。亞洲的和平、繁榮和發展，是區域內所有國家的責任，而兩岸的問題，就是區域和平的問題。我們會善盡區域安全的責任，持續保持善意，維持一個穩定、一致、可預測的兩岸關係。

不卑不亢，穩住兩岸，走向國際，這是全體臺灣人民的共同期待，也是我的使命。

我們上任以來，我和陳建仁副總統，已經代表中華民國，總共出訪五次。我們在世界上的許多角落，看到臺灣的技術團、醫療團和外交人員，透過專業和努力，一次又一次向世界證明，臺灣有意願，也有能力，為國際社會做出更多貢獻。

不論在產業創新、永續發展、或人道救援等各種議題，臺灣都積極參與、全力以赴。臺灣是國際社會中一個有意義的存在，這就是「踏實外交」，這就是臺灣的力量。

臺灣要有力量，最重要的，就是經濟要強。全球景氣正在好轉，在這樣的環境下，政府最重要的任務，就是要把握這一波景氣復甦，加速推動下一個世代的基礎建設，以及加速國內產業結構的轉型。

上星期，嘉義市鐵路高架化動土了，臺中市的捷運，明年底就要試運轉。去年年終記者會上，我宣示要做的「前瞻基礎建設計畫」，也正在陸續啟動。

「5+2產業創新計畫」，現在也有不錯的表現。過去一年多來，太陽光電裝置容量，已經增加一倍。臺灣發展離岸風電的政策，也得到全世界綠能業者的關注。

2020年以前，臺灣的綠能市場，將獲得超過兩千五百億元的國內外投資。臺灣正在變成全世界綠能企業的投資對象。這是過去未曾發生的事。這些投資帶來的，不只是電力，還有更多的優質工作機會。

除了綠能之外，透過「智慧機械產業推動方案」，臺灣的傳統產業也在轉型。許多傳統的工廠，開始導入智慧製造。產品品質提高了，對於專業人才的需求也提高了。高薪的工作，就是這樣被創造出來的。

同時，政府也針對總體市場的法規面，做出檢討，該調整的法規，就趕快修改或立法，讓法規能夠與時俱進，成為推動經濟發展的助力，而不是束縛。

我們也訂定了「攬才專法」，來招募更多優秀的外國人才。我們修改「產業創新條例」，給新創產業更多發揮的空間。接下來，還要推動稅改，和修改「公司法」，讓整體經濟環境更有競爭力。

我要特別強調，經濟產業的轉型，不只是將過去停滯、落後造成的差距追趕回來，而且也要針對近來全球經濟貿易情勢的巨大變化，進行更前瞻的的布局和調整，我們是在和時間賽跑，政府將匯聚各方力量，全方位調整、改善經濟及產業的體質和結構。

只要我們有決心，就一定可以讓臺灣的經濟脫胎換骨，再次創造臺灣經濟奇蹟。

這個政府在做的事，都是過去政府應該做，但是，考量政治成本後沒有做的事。做了會得罪人，所以寧可不要做。這是一個惡性循環，也是今天臺灣社會，之所以讓年輕人感到不公平、感到被剝奪的原因。

今年，牛津字典的年度代表字，是「youthquake」，它反映出年輕世代對社會帶來的震撼。這是全世界共同的現象，臺灣的年輕人當然也不例外。

如果年輕人還願意聽政府講幾句話，我想告訴你們，我了解各位心中對未來的焦慮。我會盡一切可能，來翻轉國家的未來。2018年，我給行政團隊一個最重要的任務，就是全力以赴，改善年輕人的低薪問題。

我們要用五個方法，來終結青年低薪。

第一個方法，也是最關鍵的，就是要讓產業順利的升級跟轉型。像我剛剛提到的「國機國造」計畫，它已經創造了七百多個航空研發製造人才的工作機會，未來整個產業總共會增加到兩千個工作機會。

今天我們開記者會的中科院，從去年 520開始，已經新聘了將近一千五百名員工。在我們召開記者會的同時，這些年輕人正在為臺灣的國防產業奮鬥。像這樣優質的工作，才能根本改善年輕人的低薪問題。

同時，我們還會把低薪的行業，一個一個盤點出來，協助它們導入新科技，或是改變商業模式，來加速升級跟轉型。

第二個方法，是要持續鼓勵企業加薪。如果企業願意提高加薪的幅度，政府也會提供相應的支持。當企業把更多利潤分享給員工，提高員工消費的能力，景氣就會正向循環，對企業和勞工都有好處。

第三，基本工資的調整不會停。以前，22k對有些年輕人可能是起薪的天花板，這一年多來，經過兩次基本工資的調升，再過幾天，也就是從2018年開始，22k就要變成起薪的樓地板。

接下來，我們更要推動「最低工資法」，為最低薪資的訂定，建立一個法制基礎，也提供足夠的空間，讓所有影響工資的因素，可以被納入最低工資的討論。

基本薪資的提昇不是一步到位，我們也不會讓中小企業獨自面對。政府會給予輔導和協助，讓產業的生產力，可以跟上薪資成長的速度。

第四、有一些從事低薪、非典型工作的年輕人，政府有責任提供他們充分的職涯諮詢、足夠的職業訓練，甚至津貼鼓勵，讓他們在職涯上有更多選擇的機會。

第五、我們要減輕年輕人的生活負擔。社會住宅、公共化托育及幼教、長照，我們都會全力推動。我也知道，許多年輕人，特別是出身弱勢家庭的年輕人，背負沉重的學貸。

針對這一點，我們會開始研議，再進一步調降學貸利息，並提供津貼，給予畢業後連續就業的年輕人。

在改善青年低薪的同時，我們也會同步關注弱勢就業者的處境，逐步提升婦女、中高齡、原住民族、新住民、以及其他非典型工作者的薪資和勞動環境。

當然，這些方法都需要一些時間，它們不會立竿見影。但我告訴自己，也想藉著這個機會，告訴我們所有的行政團隊，解決青年低薪問題，是我們的責任。如果我們現在不開始，我們對不起這個世代，以及未來幾個世代的年輕人。

從去年 520就職以來，我對自己最重要的期許是，我要做以前的總統不敢做的事，我要推動以前政府不敢推動的改革。

原本搖搖欲墜的公教年金制度，現在因為年金改革的推動而緩解。過去被認為不可能做到的社會住宅，現在因為修改了「住宅法」和新訂了「租賃專法」，已經透過興建、包租代管和容積獎勵，正在陸續興辦。

幾天前，媒體報導，有一位楊奶奶跟她的三個孫子，成為了臺北市第一個，透過「包租代管」，搬進社會住宅的住戶。改變正在發生當中。

而過去層出不窮的食安問題，現在也因為修改了「食品安全衛生管理法」，而增加了查驗強度、提高了罰則。過去多頭馬車的農產標章，我們也在推動整合，要重建消費者的信心。改變在這個地方也正在發生當中。

過去無法大幅擴充的長照服務系統，在我們把財源確定下來之後，今年「長照2.0」終於上路了。服務的對象，不僅人數增加，更是從四類擴大到八類，將照顧服務的項目，從八項增加到十七項，尤其像是失智症，也納入長照的範圍內，讓更多家庭可以減輕負擔。

針對國人關心的公共托育和幼教、空氣污染以及水資源的公平利用等問題，我們也都一個一個提出具體的解方。

今年，我們開辦了第一個全國性的原住民族廣播電臺，以及客家廣播電臺。在這個月，大家批評的「烏籠公投法」，也已經被修正了。眾所企盼的「促進轉型正義條例」，也完成立法，臺灣終於加入推動轉型正義國家的行列。

司法改革是重點，司法改革國是會議的決議正在落實，國民法官制度的草案初稿也已經出爐。政黨競爭因為「政黨法」，和「不當黨產處理條例」的施行而更公平，過去牽扯不清的黨產問題，也一一在釐清。

我心裡很清楚，大家期待我跟過去政府不一樣，也相信我有比別人更強的決心，來推動臺灣的改革跟轉型。

我們所有的努力，都指向一個共同的目標，我們要讓下一個世代的臺灣年輕人，生活在一個不一樣的國家當中。

就任總統這五百多天以來，其實我的心情蠻複雜。看到這個國家有新的改革完成、有新的制度上路，心裡真的欣慰。不過，每次改革遇到困難，或是阻礙的時候，晚上回到家裡，我也會反覆地想，我真的要再堅持下去嗎？

每次想，我的答案都一樣，我一定要堅持下去，這些事一定要做。我知道，改革經常會引發街頭的抗議，改革也經常要付出民調下滑的政治代價，這一點我早有心理準備。

但是，只要改革對臺灣有利，我無怨無悔。就算再來一次，我仍然願意為了打造不一樣的臺灣，堅持改革，奮戰到底。

2017年，看似紛紛擾擾，但是在紛紛擾擾之中，臺灣確實在往前走。星期三，賴院長召開年終記者會，說明未來一年的工作重點，展現出我們是一個有方向感、有企圖心的團隊。在這裡，我要給包括行政院、立法院在內的所有執政團隊，最大的肯定。

我要再次強調，改革不能等，轉型必須急行軍。我們的腳步要穩健，但速度不能慢下來。

在今天談話的最後，我要請大家看看我後面的背板，這是玉山，臺灣的第一高峰。執政團隊明年的目標，就是帶領臺灣克服困難、邁向高峰。

上坡的路再辛苦，只要想到前面有美好的風景，我們就有信心繼續走下去。在這裡，我要提早祝福所有國人同胞，新年快樂，明年一年，幸福共好。謝謝大家。

（全文引用自：中華民國總統府網站「總統出席『2017總統府年終媒體茶敘』」新聞稿）

行政院長賴清德今（27）日偕同副院長施俊吉、秘書長卓榮泰及發言人徐國勇召開「2017行政院年終記者會」。賴院長以「安居樂業」、「生生不息」及「均衡臺灣」三大主軸，說明施政願景及展望，除強調政府責無旁貸，打造安居樂業環境，並解決臺灣少子化所引發的人口危機外，也揭示均衡臺灣是下階段行政院的努力目標，希望帶動臺灣整體向前。

有關「安居樂業」政策方面，賴院長表示，政府提出「鬆綁、提高行政效率、加強投資」三大執行面。首先，在鬆綁部分，包括：鬆綁財經法規，從函釋、行政命令做起；修正採購法，爭議調解仲裁併行；鬆綁保險資金參與公共建設及長照等具體措施，行政院將持續加強。其次，提高行政效率部分，除行政院有招商中心外，未來也請各地方政府設置招商單一窗口，共同提高招商行政效率。

賴院長指出，針對環評與內政部都市計畫委員會審查部分，政府已檢討相關措施，可望從明年（107）年起推動新制度。其中，為強化政策環評功能，政府會增進目的事業主管機關的角色功能，提升審查程序及公信力，檢討精進環評制度，落實環評追蹤的監督機制，並平衡其他環保的法律規定。換言之，政府將以新作法推動環評，既能保護環境，也提高行政效率。同時也會精進土地開發審議機制。

賴院長進一步指出，針對加強投資部分，他親自主持「加速投資臺灣專案會議」，並強化前瞻基礎建設及政府公共建設預算的執行力。此外，也會持續穩定提供土地、水、電、人力、人才，並優化創新創業環境，讓年輕人有創新發展的機會。

針對治安部分，賴院長表示，目前國人最關心的是毒品氾濫問題，未來一年政府將加強掃黑，全面拒毒。由於黑道組織是毒品最大通路，因此在掃黑方面，將依據立法院修正通過的「組織犯罪防制條例」，有計畫打擊黑幫組織，並擴大沒收不法所得，內政部也已與各縣市警察局建立打擊相關機制。

賴院長指出，在緝毒部分，法務部建立全國毒品資料庫中心，提供各地方政府、地檢署或調查局運用，以提高掃毒效率。此外，政府也提出安居計畫，希望使社區及民衆遠離毒品危害。同時，也將啟動六大系統全面性緝毒，包括檢、警、調、憲、海關及海巡等單位共同作戰，以達「拒毒於海外、截毒於海關、緝毒於境內」等目標。

有關「生生不息」政策方面，賴院長表示，今年65歲以上長者人口數已逾14%，臺灣將在今年底或明年初邁入高齡社會，且65歲以上長者超過14歲以下人口數，對於臺灣社會將造成潛在危機。尤其是臺灣目前的總生育率約為1.17人，因此政府提出「生生不息」的有效生育政策，已刻不容緩，希望到2030年能提高總生育率至1.4人，使臺灣人口不低於2,000萬人。

賴院長指出，政府將在明年提出育人、攬才及移民政策。其中在育人政策部分，以0至2歲及2至5歲的幼兒為對象，政府除對0至2歲幼兒，持續推動社區公共托育，並提出幼兒照顧津貼，減輕家庭負擔外，也會針對2至5歲幼兒持續推動公立及非營利幼兒園，邀請私立幼兒園加入政府公共化政策，比照公立幼兒園收費。政府如將私立幼兒園加入政府推動的公立化政策，可持續發揮私立幼兒園服務功能，並調高幼教老師薪資，透過公私協力達到照顧幼兒責任，未來行政院也會提出私立幼兒園的公共政策。

賴院長進一步指出，至於攬才部分，政府透過「外國專業人才延攬及僱用法」，優化外人來臺的就業環境，並修正「產業創新條例」吸引新創人才，使其在臺灣工作一段期間即可符合條件，轉變為永久居留，甚至符合其他條件，成為我國的國民。另關於移民部分，賴院長表示，目前移民政策是與入出境管理綁在一起，如果臺灣要有前瞻的移民政策，必然要單獨立法，政府也將於明年研擬制定相關政策。

有關「均衡臺灣」政策方面，賴院長表示，非直轄市縣市缺人缺經費，人口不斷流失，政府一定要予以正視。明年起行政院將審慎討論行政區重劃，並解決直轄市和非直轄市間，公務人員同一職務不同職等，留不住人才的問題。

賴院長指出，希望在今年提出「財政收支劃分法」行政院版本草案，與立法院討論，給予地方政府更多經費運用。此外，政府也將積極推動「地方創生」政策，根據地方特色，發展地方經濟，使年輕人回鄉，以解決偏鄉人口老化問題。

賴院長強調，他自今（106）年9月8日接任行政院長以來，最主要的目的是率領團隊推動政務，並發展經濟、造福國人，期勉行政團隊要誠實面對臺灣社會目前各項問題，務實擬定策略，踏實解決問題，希望朝文化臺灣、綠能矽島、智慧國家、公義社會及幸福家園等五個方向發展，未來一年行政團隊也會以此持續努力。

(全文節錄自：中華民國行政院網站，2017年12月27日「賴揆召開年終記者會勾勒『安居樂業』、『生生不息』及『均衡臺灣』施政願景」新聞稿內容)

行政院去(2017)年以「文化立足、幸福臺灣」、「綠色矽島、智慧國家」、「深化民主、公義社會」等三大方向，打造安居樂業環境，共創幸福美麗家園，去(2017)年國內經濟成長率達2.86%，較前(2016)年1.5%增加近一倍；今(2018)年施政主軸為「安居樂業」、「生生不息」、「均衡臺灣」，朝文化臺灣、綠能矽島、智慧國家、公義社會及幸福家園等五個方向發展，並落實執行前瞻基礎建設計畫，帶動臺灣整體向前。

為就近服務高雄、屏東與澎湖鄉親，行政院於1998年6月1日在高雄成立南部聯合服務中心(簡稱南部中心)，迄今已屆20年，期間整合協調中央與地方在高屏澎地區的重大建設，促進南北地方均衡發展，並提供有效率率的單一窗口，受理人民陳情案件、證照發放及專業諮詢等服務。


南部中心黃義佑執行長帶領行政團隊致力於「服務」、「協調」等工作，在有限的資源下，提供高屏澎鄉親更優質的服務，且積極跨域整合中央地方相關單位，解決許多地區發展的長期問題，推動成效有目共睹。自2016年5月20日新政府成立後，南部中心每年的為民服務、政策宣導、會勘與協調會等績效都較過去有大幅的成長，尤其是解決南橫公路之明霸克露橋及梅山明隧道等二大關鍵瓶頸工程相關問題，各提早半年完工；另外，南部中心積極協調促成澎湖龍門港與嘉義布袋港雙向通航，大幅增加澎湖觀光人口。

為使廣大南部鄉親能夠快速及清楚地瞭解行政院在南部各機關的各項便民措施與服務工作等資訊，因此，南部中心以整合行銷概念來彙集南部各機關的最新資源以編輯「行政院2018南台灣為民服務手冊」，呈現南部中心暨中央各部會派駐於南臺灣各機關所提供的服務網絡。

手冊內容包含有近期行政院重大政策簡介、南臺灣的重點建設、中央於高屏澎地區駐地機關服務與聯絡資訊及南臺灣旅遊資訊等訊息；此外，亦扼要說明南部中心服務成效與常見各類陳情及諮詢案件，俾利民衆能夠有系統的瞭解一些中央政策及中央在南部的機關可以提供什麼服務。

未來南部中心將持續積極推動各項便民服務、重大工程協調及提升服務品質，竭誠歡迎各位高屏澎地區的鄉親多加運用本手冊彙集的資訊及各項服務資源，並請不吝給予指教與鼓勵。

行政院秘書長兼行政院南部聯合服務中心 主任




義佑出生於高雄市三民區農村家庭，曾在產學研單位服務18年，自2016年6月1日起從國立中山大學借調至行政院南部聯合服務中心（以下簡稱本中心）擔任執行長，本中心是由17個部會派駐、4個合署辦公單位以及海基會共計約 200名人員所組成。義佑到任之際，立即進行中心成立18年來第一次的組織改造，將各部會派駐人員整併為四個工作小組，屬性相同的部會整合在同一個工作小組，全力推動同組內相關部會以及各小組之間的合作以強化組織功能及發揮綜效。新制推行至今一年多，相關成效已明顯可見，僅列舉下列幾項重點業務加以說明。

一、為解決莫拉克風災造成南橫公路九年道路中斷及通訊問題，經本中心多次邀集相關單位（包含交通部公路總局、經濟部水利署第七河川局、農委會水保局及林務局等）進行跨部會協調會議及現勘，並積極建立各單位溝通及合作平臺。有關南橫西半段第一關鍵瓶頸工程（明壩克露橋）已在團隊合作下提前半年於 2017年4月29日汛期前通車，讓近千名族人終於有一條安全回家以及賴以為生的道路；除此之外，義佑持續率中央相關部會及中華電信／台電等團隊再挺進深山關切南橫公路通訊改善與第二關鍵瓶頸工程（梅山明隧道），終於順利在今（2018）年二月底前提前完成上述兩項重要建設，其中通信覆蓋率從20%大幅提升至60%。另外，梅山至大關山隧道其餘近10個道路復建及邊坡整治工程，預定可提前兩年於明（2019）年底全部完成，屆時南橫西半段即可開放通車，讓每年數十萬的遊客可以再度體驗南橫之美，並進而促進沿路地區之發展。

二、霧大二號橋是屏東縣霧臺鄉大武村唯一聯外道路，因 2016年6月11日豪大雨侵襲沖毀，造成大武村近 500位居民受困形成孤島，義佑隨即召開協調會，決議以即壞即修原則辦理先行提供村民通行，同時規劃適當

地點興建長久堅固性橋梁。一年半來歷經本中心會同相關單位（原民會、工程會、農委會水保局臺南分局及林務局屏東林管處、屏東縣政府／霧臺鄉公所等）召開4次協調會及3次現勘，促成原民會編列約9,000萬元興建橋梁，水保局編列約 4,900萬元治理野溪，以及屏東林管處持續監測上游林班地，解決當地多年之交通與發展問題。

三、為協助澎湖縣政府促成澎湖龍門商港與嘉義布袋港儘快雙向通航，以促進澎湖之觀光發展，本中心歷經近10次協調交通部航港局與觀光局、海巡署南區巡防局、臺灣港務公司、澎湖縣及嘉義縣政府相關局處等單位，在經過行政單位之專業評估與達成共識後，隨即向地方社區代表們說明並獲其同意，最後決議於港區內闢設簡易型候船室，並順利於 2017年4月旅遊旺季開始時進行試航為目標。經統計2017年一整年，龍門布袋新航線在一家航商固定投入營運下就增加近2萬7,000人次的旅客；再經協商後，2018年共有六家航商會投入營運，每年應可為澎湖增加近8-10萬人次的觀光效益。

四、2017年本中心共處理1,494件陳情案、舉辦196場政策宣導活動、召開77場會勘與協調會，相關績效皆有明顯成長，請參閱第32頁。

未來本中心會持續努力提升行政績效，以協助高屏澎地區之發展與加強民衆服務品質，期望大家可以透過「行政院2018南台灣為民服務手冊」快速取得相關的服務資訊。最後，謹代表本中心感謝中央各駐地機關協助完成手冊之彙編，並敬祝大家萬事如意。

行政院南部聯合服務中心 執行長



01 積極促成南橫公路西段提前完成與強化通訊覆蓋率

2009年莫拉克風災後，臺20線南橫公路已中斷九年，公路總局投入許多資源辦理道路復建工程，其中南橫公路西半段共有兩大瓶頸工程，一是勤和復興段的明霸克露橋(臺20線94k)，因工程包含橋梁興建及荖濃溪/玉穗溪/布唐布那斯溪的土石流防治、河川疏濬等工程，事涉多個中央部會，行政院南部聯合服務中心多次協調整合交通部公路總局第三區養護工程處、經濟部水利署第七河川局、農委會林務局屏東林管處與水土保持局臺南分局等跨部會機關，促成明壩克露橋工程提前半年於去(2017)年4月29日(汛期前)通車。此外，南橫公路西半段第二大瓶頸工程梅山明隧道(臺20線109k)工程，亦在公路總局及行政院南部聯合服務中心共同努力下，於2018年2月初步完成梅山明隧道主體重建，工程進度大幅提前。另有感通訊品質對於防災、救災及離災的重要性，行政院南部聯合服務中心以「全線通車前通訊率先恢復」為目標，特別整合中央、地方單位及業界(中華電信及台電公司)共同合作努力，於2018年2月底完成電力供給與5座通訊設備建置，讓南橫公路109k(梅山口)-145k(大關山隧道西口)多處之行動通信覆蓋率從既有20%提升至60%，且行動通信訊號品質更為穩定。



▲尼莎颱風過後黃執行長率同仁視察明霸克露橋(2017.07.29)



▲視察南橫公路109k梅山明隧道工程進度(2018.03.05)



▲視察玉穗溪梳子壩工程(2018.03.05)



▲視察南橫公路通訊設備(2018.03.06)

全力推動 澎湖龍門港與嘉義布袋港雙向通航以協助地方發展觀光

02

澎湖、嘉義兩縣期盼了六年，在行政院南部聯合服務中心積極協調交通部航港局、海巡署、交通部觀光局、高雄港務分公司、澎湖縣政府及嘉義縣政府等單位近10次現勘與會議後，以爭取一年為通航試營運期，同時在龍門建置2部X光機的通關安檢設備及具有當地特色之候船室，並在各單位努力下澎湖龍門商港終於在2017年04月28日順利通航且載客到嘉義布袋港，航程不到一小時，比馬公到布袋快了近30分鐘，航線足足減少三分之一的時間。通航後，統計2017全年龍門-布袋航線往返客船服務約達5.6萬人次，較2016年成長約一倍；在本中心及相關單位的持續努力下，航商規劃增加航班次與添購新客船(共七艘)投入載客服務，預期2018年可再大幅增加整體運輸量，大幅提升臺灣本島到澎湖觀光旅遊的人數及兩縣的觀光人潮，同步促進觀光收益。另外為保障未來海事案件發生時旅客之生命財產安全，於2018年1月10日簽署「布袋-澎湖航線載客船舶建立聯合互助機制」，除現有的海巡艦艇支援海上救難外，各航商所屬客船亦可即時赴往現場支援，協助將旅客接駁回港，縮短旅客於海上滯留時間，降低人命傷亡之風險。



▲龍門布袋通航整合會議(2017.03.23)



▲視察澎湖龍門簡易候船室進度(2017.04.18)



▲澎湖龍門商港與嘉義布袋商港首航典禮(2017.04.28)



▲簽署布袋-澎湖航線載客船舶建立聯合互助機制(2018.01.10)

03 水與綠的海綿城市-高雄治水有成

2016年梅姬颱風在高雄山區肆虐24小時降雨達到800毫米以上，強降雨的發生造成旗山溪、美濃溪、典寶溪、土庫排水等水位暴漲，並導致旗山、美濃等區域淹水問題，當時高雄市政府研提梅姬颱風災害緊急工程計畫，總工程經費高達九億元(43件治水工程)，向經濟部水利署、內政部營建署申請補助經費辦理，期能達到減緩淹水情形。

針對高雄市所提報治水工程，中央邀集專家學者進行現勘及召開相關審查會議，並在行政院南部服務中心執行長黃義佑積極協助爭取下，於2017年2月獲行政院同意全額補助，工程範圍含括本市楠梓、仁武、彌陀、美濃、岡山、阿蓮、旗山、鼓山、鹽埕、三民、苓雅...等19個行政區，工程內容包含排水整治1,090公尺、護岸新建及改善2,690公尺、疏洪箱涵1,550公尺、抽水機新設可增加18cms抽水量、11座原有抽水站機組功能提升及2,474公尺雨水下水道工程，預期復建工程施做完成後將大幅減少高雄地區淹水面積。

水利局持續進行治水工程，歷年來累積相當多的實務操作經驗、結合民眾意見加以歸納創新並應用於陸續建設完成的滯洪池。如今至2018年底預計完成15座滯洪池，總蓄洪量約326.6萬噸，現階段整體淹水面積已較2010年減少約6,352公頃，高居全國之冠。後續高雄市政府水利局將廣續辦理各項治水改善工程、積極向中央爭取治水經費挹注，打造高雄市成為防洪抗災之韌性城市。



▲ 新建新光抽水站。抽水量6CMS，提高河道防洪保護標準，並結合地景環境改造以創造水岸生態居住環境，預計2018年7月完工



▲ 柴山滯洪池面積2.4公頃，滯洪量6.5萬噸，改善鼓山淹水外，咕硎石融入地質樣貌及牛稠子文化遺址保留，結合在地文化

海洋文化及流行音樂中心—文創音樂生活基地

04

為促進南臺灣文化創意產業發展，並活絡港灣城市意象，文化部斥資54.5億元於高雄港愛河出海口港灣區域推動設置「海洋文化及流行音樂中心」，2014年3月3日動土，目前工程已邁入第二期階段，竣工後該區域將翻轉成高雄最耀眼的文創音樂生活基地。

海洋文化及流行音樂中心座落於高雄港11至15碼頭間的環狀臨水岸，規劃設置5,000席的大型室內表演場館、12,000席戶外表演廣場、6座小型室內表演廳及海洋文化展示館，整體設施融合港灣特色與海洋意象，呈現豐富多樣的海洋文化。

海洋文化及流行音樂中心除提供流行音樂演出外，將打造一個在地音樂相關從業人才和流行音樂產業發展的交流平臺，希望與亞洲流行音樂網絡接軌，成為南臺灣流行音樂的重鎮。



圖片來源：Manuel Alvarez Monteserin



05 「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程」建設計畫

鐵路建設一直扮演促進經濟繁榮的重任，透過基礎建設可以延伸到無限的幸福與期待，隨著經濟成長與旅運需求導向與能源政策，鐵路運輸不僅擔任運輸動脈之重責大任外，更是結合地方政府共同帶動城市更新的發展，使鐵路車站結合地標地景、觀光休閒及特色意象等具備多元發展願景，讓鐵路運輸成為最舒適、最安全及最便捷的大眾運輸交通工具。而建構環島鐵路電氣化路網是國家努力推動的政策，其中行政院更在2013年6月3日核定「南迴線及屏東線潮州至枋寮段」計畫，請交通部鐵路改建工程局優先完成電氣化路網，減少廢氣排放，逐步建構全島永續綠色大眾運輸，提供國人更平安舒適回家的鐵路運輸服務。整個計畫經費約新臺幣276億元，期程自2013年7月至2022年3月止，路線總長約123公里(南迴線西起枋寮站，東至臺東站，全長約98公里；潮州枋寮段北起潮州站，南至枋寮站，全長約25公里)。



▲ 社補路(由南往北拍照)(纜線槽水溝電車線基礎施工)



▲ 潮州跨越橋(由南往北拍照)(纜線槽水溝電車線基礎施工)

【本頁照片為交通部鐵路改建工程局南部工程處提供】

打造澎湖成為國際、智慧、綠能觀光島

06

澎湖擁有豐沛的綠能及觀光資源，行政院針對澎湖地區作為優先示範，推動綠能觀光示範島，以活絡地方經濟，避免離島地區邊緣化，促進城鄉均衡發展。中央與地方分工合作，透過相關軟硬體建設與資源的投入，促進跨域加值打造澎湖為綠能觀光示範島。本案推動後，可促進民間參與投資，創造當地觀光效益，增加在地就業機會，且可帶動澎湖地區經濟繁榮，有效促進區域均衡發展。

「綠能低碳」部分，將分階段加強風力發電、電動機車、太陽能熱水器，至民國2020年達到階段性目標，總經費約190億元；到了2025年時行政院總計在澎湖投入450億元。希望未來澎湖電力100%使用再生能源，以風力、太陽能等綠能讓澎湖與國際接軌，成為全世界人口最多的綠能島。

為促進澎湖觀光發展，澎湖將舉辦「世界最美麗海灣2018國際年會」，預期將有160多個國家的訪客到訪，行政院會全力支持，包括：第一，協助國際行銷。第二，提高服務品質，例如普及化免費Wifi，並將請國發會協助擴大行動支付等。第三，改善都市景觀，例如行政院將投入2.5億經費於「馬公第三漁港國際廣場新闢工程」、路燈建置經費4億、人孔蓋下地約3億，以及線路下地工程等，行政院約投入超過12億元協助澎湖辦理該活動。



▲ 賴院長視察澎湖，打造澎湖成為國際、智慧、綠能觀光島(2017.10.07)



07 年金改革與全民共享稅制優化效益

我國年金制度分為五種社會保險、一種社會津貼及七種退休制度，各種制度涉及不同權責機關，使得年金給付不一，保障水準參差不齊，引發各界爭議與要求改革之聲，因此必須全面性檢討改善。

年金改革攸關國家財務永續與世代正義，總統府於2016年05月30日公布「總統府國家年金改革委員會設置要點」，委員會由跨黨派專家學者、軍、公、教、勞、農漁民及一般國民等身分組成，主要任務為搜集資訊進行專業評估，提出年金改革方案，全力合作推動改革。年金改革目標有二：1. 確保國民老年生活不虞匱乏。2. 維持年金制度永續。原則有四：1. 制度設計兼顧財務穩健與人民負擔能力。2. 在合理的給付水準下照顧弱勢者經濟安全。3. 縮小因職業別所產生的差距，促成社會團結、避免分化。4. 改革過程重視民主原則及資訊透明公開。（詳細內容請至行政院全球資訊網-重要政策查詢）

財政部為建立符合國際潮流且具競爭力之公平合理所得稅制，擬具所得稅法部分條文修正草案，於2018年01月18日經立法院三讀通過，2月7日總統公布後，自2018年01月01日施行，民衆於2019年05月申報所得稅時適用，使全民共享稅制優化效益。該等措施之內容及效益如下：

一、減輕薪資所得者、中低所得者及育兒家庭之租稅負擔

(一) 綜合所得稅(以下簡稱綜所稅) 標準扣除額由新臺幣(下同)九萬元提高為十二萬元(有配偶者加倍扣除)、薪資所得及身心障礙特別扣除額由12.8萬元提高為20萬元，增幅達33%-56%，受益戶數達542萬戶。

(二) 綜所稅幼兒學前特別扣除額由每名子女2.5萬元大幅提高為每人12萬元，減輕國人養育幼兒負擔，因應我國目前少子女化現象，鼓勵生育。

二、有利留才攬才，提高國際競爭力

調降綜所稅最高稅率為40%，有助企業留才攬才及投資，提高國際競爭力。

(詳細內容請至財政部賦稅署新聞稿專區查詢：<https://www.dot.gov.tw/>)

綠能科技創新產業計畫-

太陽光電2年推動計畫、風力發電4年推動計畫

08

為落實達成減碳目標，邁向低碳社會，政府已將綠能產業列為五大創新產業主要推動政策計畫之一，全力發展低碳綠能的再生能源，並帶動綠能新興產業發展，規劃於2025年再生能源發電占比要達20%。而太陽光電及風力發電是最關鍵的兩項計畫。行政院於2016年06月23日成立「能源及減碳辦公室」，在太陽光電產業方面，設定目標至2020年裝設達6.5GW，產值可達5,000億元，預估創造約5萬就業人口；2025年則以累計裝設20GW為目標，發電量可達250億度電，估計帶動總投資額達1.2兆元，促進就業10萬人。截至2017年底，太陽光電2年計畫同意備案容量為1.42GW，達目標量1.52GW之93.7%，後續將持續推動。另政府進一步修正「海關進口稅則」免徵太陽光電模組使用材料進口關稅，預計吸引國外光電大廠來臺投資290億元。

風力發電四年計畫，是以臺灣風場為產業鏈本土化練兵場域，搶攻亞太離岸風場，目標為2025年累計裝設4.2GW，其中陸域風力發電1.2GW，離岸風力3GW；預估2025年風力規劃20GW（屋頂型3GW、地面型17GW）的設置目標量，年發電量可達140億度，累計帶動投資超過6,100億元。截至2017年底，風力發電四年計畫共新增離岸、陸域13MW裝置容量。



▲ 本中心辦理「離岸綠能產業論壇」連結產官學研推動綠電產業發展(2017.11.22)



▲ 位於苗栗外海首座離岸示範風機

09 排除企業投資五缺障礙

「拚經濟」為政府最優先的工作，為展現政府拚經濟的決心，行政院自2017年09月27日起定期召開「加速投資臺灣專案會議」，由賴清德院長親自主持督導，再於11月6日起召開4場記者會，說明政府排除企業投資障礙的因應對策及具體作法，期打造我國優質的投資環境，吸引國內外企業加速投資臺灣。

政府解決企業所面臨五缺問題及成效：(一)缺地：以公有土地優惠釋出(806公頃)、政府開發之民間閒置土地輔導釋出(589公頃)、產業用地開發與更新(564公頃及45萬坪樓地板面積)等3大策略，以及12項辦法，解決產業缺地問題。(二)缺水：以開源、節流、調度及備援等4大改善策略，確保產業用水供應穩定。效益至2031年北臺灣每日備水13萬噸、中臺灣每日備水132萬噸、南臺灣每日備水8萬噸。(三)缺電：以「非核家園、穩定供電、空污改善」為3大政策主軸，穩定並安全提供電力。效益有2017-2025年增加燃氣機組889.6萬瓩及燃煤機組100萬瓩；擴大再生能源占比達20%；自2019年起，備用容量率維持在15%以上、備轉容量率10%，確保穩定供電；至2025年，達成尖峰負載4,032萬瓩、淨尖峰供電能力4,691萬瓩。(四)缺才：從留才、攬才、育才3大面向，解決人才不足的問題。策略如綜合所得稅最高稅率45%調降至40%、促成企業在臺設立人工智慧(AI)研發中心等。(五)缺工：從「媒合就業，開發勞動力」、「改善低薪，創造友善職場」、「產學雙贏，縮短學用落差」3大面向，解決缺工問題。

為促進產業創新升級，立足臺灣、布局全球，政府現正以誠實的態度，務實擬定策略，踏實解決影響產業發展的五缺問題，相信藉由排除企業投資障礙，帶動臺灣內部及其他國家對臺灣投資，讓臺灣經濟更進一步發展。



▲ 賴院長視察經濟部聽取「產業五缺的情形及因應對策」簡報(2017.09.19)



▲ 徐國勇政委及黃執行長共同出席第三站排除企業投資五缺障礙說明會(2018.01.19)

勞動基準法 修正上路

10

週休二日新制實施後，各界仍有希望給予調整延長工時限制、例假安排及特別休假規定之修法建議，為使相關法令能更符勞雇實務需求，勞動部擬具《勞動基準法》部分條文修正案，並經總統於2018年1月31日公布。

本次《勞動基準法》修正案秉持安全與彈性之原則，堅持勞工權益「四不變」：即「正常工時不變」、「週休二日不變」、「加班總工時不變」、「加班費計算費率不變」；同時考量勞動現場之實際需求，增加「四彈性」：即「加班彈性」、「排班彈性」、「輪班間隔彈性」、「特休運用彈性」。並針對相關彈性規定之運用，將透過事前強化政府把關機制、企業內部自主協商機制，以及落實行政監督之多重把關，以保障勞工勞動權益。

勞動部同時呼籲，修正條文本年3月1日施行後，沒有法律空窗期，輪班換班間隔11小時將正式實施，除符合例外情形並踐行法定程序者外，不得擅自縮短勞工休息間距。

(詳細內容請參閱勞動部網站<https://www.mol.gov.tw/topic/34395/>)

新世代反毒策略

11



多年來，政府在反毒工作的投入不遺餘力，但毒品氾濫問題始終未能獲得有效控制。面對當前毒品現況與困境，行政院於2017年05月11日提出「新世代反毒策略」，以「人」為中心追緝毒品源頭，以「量」為目標消弭毒品，並據以提出多項新作法，「新世代反毒策略」將整合現行檢、警、調、憲、海巡、關務等緝毒查毒資訊，建立資料庫，進行大數據分析，取得網絡圖像，追溯吸毒、販毒與毒品源頭，也將針對施用吸毒者給予離毒協助，在司法、醫療、社會福利、重組家庭功能等方面提供關懷；建立戒癮醫療系統與連續性的就業追蹤輔導，協助其復歸正常生活。

為使該策略能充分發揮效能，政府再於2018年01月23日啟動「安居緝毒方案」，並自同年1月29日起展開全國同步強力掃蕩，全面展開「拒毒於海外」、「截毒於關口」、「緝毒於境內」等重要工作措施，由陸、海、空包夾，迄今無論在國外、海上、國境及國內均大有斬獲，查獲毒品重量超過4公噸，創歷年各項毒品查緝專案之最。近2年警察機關共查獲毒品犯罪11萬3,922件；12萬2,754人次；破獲毒品總淨重1萬6,411.86公斤。



▲ 賴院長出席安居緝毒方案成果說明暨頒獎典禮並致詞(2018.02.23)



▲ 黃執行長出席橋頭地檢署-大手拉小手、共創無毒校園-成果發表會(2018.05.15)

(資料摘錄自行政院及內政部網站)

改善空污 一起來努力

全力投入空污防制工作 確保國人健康

12

空氣品質攸關國人健康，我國秋冬季節因氣象不利及境外傳輸影響，中南部細懸浮微粒(PM_{2.5})日平均值超過標準(35微克/立方公尺)的站日數比率將近50%，達到紅色警戒(≥54微克/立方公尺)站日數則約5.7%。

依環保署空氣品質監測全國手動測站的細懸浮微粒(PM_{2.5})數據顯示，以執政年度(2016年5月20日至2018年5月19日)來看，執政前之年度為21.1 μg/m³，執政第1年度為19.2 μg/m³，執政第2年度為17.7 μg/m³，執政後第1及第2年度細懸浮微粒年平均濃度改善分別為9.0%及16.1%。以全國空氣品質監測站自動監測數據分析，細懸浮微粒紅色警戒次數(日平均≥54微克/立方公尺)，執政前之年度831次為基準，執政第1年度為632次，第2年度為376次，執政後紅色警戒次數改善分別達23.9%及54.8%，顯示執政以來，細懸浮微粒已有改善成效。經由相關管制工作推動執行成果參閱下圖。



(圖片資料摘錄自行政院環境保護署空氣品質保護及噪音管制處「空污管制回顧與展望」簡報)

行政院為促進區域均衡發展，整合本院所屬機關(構)於高屏澎地區現有資源，以單一窗口提供民眾便捷服務，1998年3月27日訂頒『行政院南部聯合服務中心設置要點』，於1998年6月1日在高雄市成立本中心至今。中心定位「服務」及「協調」，組織架構為本中心任務編組單位(相關部會派員組成)、4個合署辦公單位(內政部移民署南區事務大隊高雄市第一服務站、外交部南部辦事處、經濟部國際貿易局高雄辦事處及勞動部勞工保險局高雄市辦事處)與經依法授與公權力之民間團體(海基會南區服務處)共同組成；本中心設有主任(兼任)，綜理本中心有關任務；執行長及2位副執行長負責協調、整合及推動派駐部會有關業務。

現任中心主任由卓榮泰秘書長兼任；執行長為黃義佑先生；副執行長為洪建隆先生及許國華先生。

01 本中心宗旨

- 一、提供有效率的單一窗口、服務南部地方民眾。
- 二、協調地方重大建設事項之推動，以促進南北均衡發展。

02 本中心定位

- 一、本中心定位以「服務」、「協調」為主，各事項涉及決策部份仍應循行政程序，由各主管機關或提報行政院決定。
- 二、從組織架構而言，本中心係屬常設性任務編組，由各單位依據其組織法令及業務法令行使職權，並以其機關名義對外行文，除本中心之協調聯繫及行政事務外，涉及單一中央主管機關權責者，仍由各該主管機關派駐單位循行政程序辦理。